



## Niederschrift

---

### **Sitzung des Ausschusses für Bau, Planung, Umwelt, Energie und Verkehr**

---

**Sitzungstermin:** Freitag, 15.03.2024

**Sitzungsbeginn:** 16:30 Uhr

**Sitzungsende:** 18:00 Uhr

**Ort, Raum:** Ortstermin

---

#### **Ausschuss für Bau, Planung, Umwelt, Energie und Verkehr**

Anwesend

Vorsitz

Walter Fiedler

Mitglieder

Joachim Horst

Daniel Hörl

Dieter Jung

Silke Meißner

bis 17:45 Uhr

bis 17:45 Uhr

Vertretung für:  
Peter Hofmann, bis  
17:40 Uhr

Mitglieder aus der Gemeindevertretung

Michael Krenos

Mitglieder des Gemeindevorstands

Hans-Werner Bender

Stefan Gerth

Sabine Reucker

17:05 bis 17:45  
Uhr

Verwaltung

Michelle Sommer

Abwesend

Mitglieder

Christoph Herr

entschuldigt

Jonas Hofmann

entschuldigt

Peter Hofmann

entschuldigt

Uwe Siemann

entschuldigt

Mitglieder des Gemeindevorstands

Carl-Philip Flick

entschuldigt

Eberhard Freund

entschuldigt

Arno Seipp

entschuldigt

Verwaltung

Uwe Fischer

entschuldigt

# Tagesordnung

## Tagesordnung

- 1 Eröffnung der Sitzung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
- 2 Planung des Radweges an der B 277  
*Treffpunkt: EDEKA Parkplatz*
- 3 Bekanntgaben und Verschiedenes

# Protokoll

## Tagesordnung

---

### 1 Eröffnung der Sitzung und Feststellung der Beschlussfähigkeit

Der Vorsitzende eröffnet die Sitzung, begrüßt die Anwesenden und stellt die Beschlussfähigkeit fest.

---

### 2 Planung des Radweges an der B 277

Der heutige Ortstermin wurde in einer der letzten Ausschuss-Sitzungen vereinbart, um sich die Gegebenheiten vor Ort gemeinsam anzuschauen und die „problematischen Bereiche“ genauer zu eruieren.

Für die Planung und Erstellung des Radweges für den „Lückenschluss“ sind u.a. auch verschiedene Fördermittel vorhanden. Hierzu werden die Details gerade von der Radverkehrsbeauftragten Fr. Höll geprüft. Die Zuständigkeiten vom Bund, Landkreis und der Kommune müssen ebenfalls geklärt werden.

Grundsätzlich soll der geplante Radweg an der B277 auf der Westseite und somit nur einseitig errichtet werden.

Zum Ablauf des heutigen Termins wird sich darauf verständigt, dass die einzelnen kritischen Bereiche näher betrachtet werden sollen und die gesamte Strecke zusammen abgelaufen wird.

Hauptsächlich handelt es sich hierbei um folgende Bereiche:

- Bushaltestellen
- Kreuzung/ Einfahrt zum Aldi
- Kreuzung/ Einfahrt Bahnhofstraße
- Ortsausgang Richtung Edingen, Querung der Bundesstraße

Bei der gesamten Planung ist darauf zu achten, dass die Interessen der Fußgänger, Radfahrer, Parkplatznutzer und der restlichen Straßen-Verkehrsteilnehmer möglichst gewinnbringend in Einklang zu bringen sind.

Folgende Punkte wurden während der Begehung vom Ausschuss zur weiteren Planung festgehalten:

- wenn möglich sollte der Verkehr an relevanten Stellen verlangsamt werden
- Bushaltestelle „Edeka“ weiter in Richtung Ortsmitte verlegen, geeignete Stelle im Gesamtkonzept entsprechend festlegen
- Abbiegespur in Richtung „Rudolfstraße“ (Linksabbieger) wegnehmen
- Querungsinsel bei Bushaltestelle „Edeka“ ist zu kurz und generell zu klein, um diese effektiv und gefahrlos zu nutzen. Entweder entfallen lassen oder nutzbar umplanen.
- mit Eigentümer abstimmen, die Parkplätze vor Haas+Sohn (Friseur) schräg anzuordnen, damit diese nicht den Bürgersteig einschränken

- die öffentlichen Parkplätze entlang der B277 entfallen auf der Westseite bei dieser Planung komplett
- ggf. sollte geprüft werden, ob Beetflächen und/oder private Park-/Freiflächen angekauft und entsprechend in die Planung mit einbezogen werden können
- falls diese mit einbezogen werden sollten ohne einen Ankauf, ist auf eine entsprechende Sicherung durch Eintragung im Grundbuch zu achten → „Für öffentliche Zwecke zur Verfügung gestellt“
- Abbiegespur in Richtung „Friedrichstraße“ (Linksabbieger) wegnehmen
- den Radfahrstreifen komplett mit roter Farbe, wenn möglich durchgängig markieren. Vor allem aber an den Gefahrenpunkten und/ oder Kreuzungsbereichen
- Poller zur Abtrennung zwischen Radfahrstreifen und Straßenverkehr anbringen
- Bushaltestelle ggü. Rathaus: Überlegungen Radfahrstreifen vor oder hinter der Haltestelle anzuordnen. Es wird sich dafür ausgesprochen den Radfahrstreifen hinter der Haltestelle anzulegen, damit Fahrgäste des Buses nicht auf dem Radfahrstreifen aussteigen müssen.
- Grünflächen ggü. Rathaus für den Radfahrstreifen mit nutzen, Abbiegespur „rechts“ zum Aldi soll entfallen. Diese soll mit der Spur „Geradeaus“ zusammengelegt werden. Ampel schaltet momentan schon gleichzeitig. Die Ampelschaltung abschließend noch überprüfen und ggf. anpassen
- Radweg soll vor der ALDI Einfahrt gerade aus durchgehen, auch die Markierung mit der „roten Farbe“ soll durchlaufen. Der Linksabbiegestreifen zum Aldi (gegenüberliegend) muss evtl. aus Platzgründen entfallen. Sollte dann ebenfalls mit der „Geradeaus“-Spur zusammengelegt werden
- Hinweis an Schäfer Bäcker: Parkplätze vor dem Bäcker auch schräg oder sogar längs zur Straße anordnen, ggf. einen Fahrradständer einrichten
- von der Aldi Einfahrt bis zur Einfahrt in die Bahnhofstraße fallen die Parkplätze komplett weg und der Radfahrstreifen wird durchgängig angelegt
- Bushaltestelle gegenüber der Fa. Rincker soll genau so angelegt werden wie die am Rathaus
- am Ortsende müssen die Radfahrer die Bundesstraße überqueren. Hier sollte eine Verkehrs-Insel eingerichtet werden ( vgl. Ortseinfahrt, Merkenbach)
- Querstreifen als merkbare und optische Markierung vor dem Ort anlegen, damit die Autofahrer ihr Tempo verlangsamen
- Eine Anbindung über den Stöckweg an den Radweg durch das Stippbachtal erscheint am sinnvollsten.

Konträr diskutierter VORSCHLAG: den Radfahrstreifen erstmal vom Edeka bis zur Einmündung Dillgartenstraße zu errichten, dann den Radverkehr in die Dillgartenstraße leiten und dort eine „Fahrradstraße“ anlegen. Am Ortsende dann wieder hoch zur Bundesstraßen-Querung.

**Abstimmungsergebnis: -**

Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen
-	-	-

---

### 3 Bekanntgaben und Verschiedenes

Es liegen keine Wortmeldungen vor.

Vorsitz:

---

Walter Fiedler  
Vorsitzender des Ausschusses

Schriftführung:

---

Michelle Sommer  
Schriftführerin